

Alubitufol- Dampfsperrbahn

Alubitufol-Dichtungsbahn ist eine **dampfdichte, selbstklebende Folie** auf Bitumen-Kautschuk-Basis mit einer Aluminium-Trägerfolie auf der Oberseite und beidseitig silikonisiertem Deckpapier auf der Rückseite. Einsatzbereiche sind Bauwerksabdichtungen im Bereich Fassade, Lüftungstechnische Applikationen und Anwendungen als Wasserdampfsperre unter Estrichen gemäß DIN EN 13970.

Eigenschaften:

- lösemittelfrei
- hervorragende Klebekraft auf mineralischen Untergründen, Metallen, Kunststoffen und Dämmstoffen
- ganzjährig (ab -5°C Baukörpertemperatur mit **Haftprimer LF**) auf höchstens baufeuchte mineralische Untergründe einsetzbar
- auch für Polystyrole geeignet
- extrem langlebig
- rissüberbrückend
- UV-beständig

Verarbeitungshinweise:

Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen.

Die Haftflächen müssen tragfähig, höchstens baufeucht, öl-, fett- und staubfrei, sowie frei von losen Bestandteilen, Frost, Teer, Kiesnestern und Mörtelresten sein. Unebene Untergründe mit Vertiefungen $>5\text{mm}$ müssen vorgeputzt, Kanten gebrochen und Kehlen gerundet werden, um einen dauerhaften Anschluß **Alubitufol**-Baukörper zu gewährleisten. Mineralische Untergründe, wie Beton, Putz, Stein, rohes Holz etc. **müssen** mit **Haftprimer LF** vorgeprimert werden.

Etwa 30 cm des Deckpapiers auf der Rückseite von **Alubitufol** abziehen und auf die gereinigten Fläche des Baukörpers kleben. Danach das restl. Deckpapier der Rückseite entfernen und **Alubitufol** auf den mit **Haftprimer LF** geprimerten Baukörper kleben. Anschlüsse auf weitere **Alubitufol**-Bahnen mindestens 10 cm überlappen. Die Bildung von Luftblasen ist zu vermeiden. Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen. Nach ca. 24 Stunden erreicht **Alubitufol** die vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund. Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen

Wichtig: Alle Klebflächen sorgfältig anrollen oder -pressen!

Detaillierte Verlegeanleitung beachten.

Beschreibung:

Alubitufol®



Alubitufol- Dampfsperrbahn

Seite 2

Technische Daten:

Basis		Polymerbitumen auf PET-AL-PET-Verbundfolie
Breite		1,00m
Dicke		0,8mm
Rollenlänge		15m
Flächengewicht		ca. 800g/qm
Wasserdichtigkeit		bestanden
Wasserdichtigkeit nach künstlicher Alterung		bestanden
Wasserdichtigkeit gegen Chemikalien		bestanden
Weiterreißwiderstand	I	40 ± 20N
Scherwiderstand der Nahtverbindung		npd
Höchstzugkraft	längs/quer	250 ± 70N/50mm
Dehnung	längs/quer	80 ± 60%
Kaltbiegeversuch		≤ -30°C
Verarbeitungstemperatur		-5°C bis +30°C (mit Haftprimer LF)
Wasserdampfdurchlässigkeit	sd-Wert	> 1500m
Brandverhalten		Klasse E bzw. B2

Lagerung:

In trockenen, gut gelüfteten Räumen 12 Monate nach Herstellung im Originalgebinde bei max. 30°C.

Wir weisen darauf hin, dass die angegebenen Werte im Labor entstanden sind und Sie diese für Ihre individuelle Fertigung auf die Bedingungen der Praxis Ihrer Verarbeitung nochmals durch Eigenversuche überprüfen müssen. Eine Haftung kann aus diesen Hinweisen nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung kann nur für die stets gleichbleibende hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen werden.